GT

Manual de utilizare
Motocoasa de umar
GT 4300S/GT 5200S



GT

Cuprins

Introducere	3
Verificări esențiale înaintea punerii în funcțiune și funcționării	3
Protecția muncii	6
Componența motocoasei portabile	7
Caracteristici tehnice	8
Montarea motocoasei	9
Punerea în funcțiune	11
Verificări necesare în cazul în care motocoasa portabilă nu răspunde la comenzi	13
Exploatarea motocoasei	14
Tipuri de cuțite	18
Întreținerea după rodaj	18
Tabel de întreținere	19
Deplasarea	19
Depozitarea	19
Avertizări	20
Declarații de conformitate	21

Introducere

Va multumim ca ati ales produsul GT 4300S/GT 5200S si va uram bine ati venit in grupul nostru de clienti.

- Suntem convinşi de faptul că veţi fi mulţumit de produsul nostru pentru performanţele sale şi modul uşor de lucru.
- Experienţa noastră în domeniu şi folosind materiale cu o calitate superioară, a condus la obținerea de produse eficiente ce vă oferă satisfacerea cerinţelor pentru mulţi ani, în condiţiile în care respectaţi recomandările de folosire şi întreţinere.
- Acest manual de utilizare vă va aduce la cunoştinţă informaţiile necesare despre modul de lucru cu acest produs, construcţia sa, caracteristicile tehnice şi modul de întreţinere.

Motocoasele portabile marca GT 4300S/GT 5200S sunt proiectate în România, și produse special pentru modul de exploatare și toate tipurile de ierburi și arbuști.

Totodată noi am dezvoltat sistemul de control al mânerelor cu dublu reglaj în funcție de modul de cosire al operatorului și unghiul de înclinare al pantei din diferite zone alpine.

Motocoasele portabile marca GT 4300S/GT 5200S sunt ușor de utilizat și cu o întreținere ușoară, astfel dumneavoastră bucurându-vă de o exploatare asistată în timpul utilizării.

Discurile tăietoare sunt dotate cu tăișuri duble pentru a asigura o bună cosire, fără pauze pentru reascuțire.

Vă mulţumim că aţi ales calitatea şi produsele din gama GT!

Informaţii şi suport clienţi:
Telefon: **0351 820 105**
E-mail: **info@ruris.ro**

1.0 Verificări esențiale înaintea punerii în funcțiune și funcționarii

Asigurați-vă că:

1. Utilajul este montat corect si complet.
2. Amestecul carburant respectă proporția indicată de ulei și benzină: 25 ml ulei/1 litru benzină
3. Uleiul utilizat este marca Ruris: Ruris 2 TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia
4. Rodajul trebuie făcut la ralanti și nu în sarcină. Trei rezervoare de benzină la ralanti, fără sarcină. La interval de 10-15 min se accelerează la maxim, timp de 10-15 sec, pentru evacuarea din toba de eșapament a uleiului nears.
5. Capul reductor este umplut cu vaselină RURIS, nivelul indicat este dat de vaselina situată pe vârful șurubului în zona de alimentare conform modului de instalare prezentat mai jos conform figurii 1. Capacitatea sa este de cca. 20 de grame



Fig. 1

6. Montarea discului tăietor sau a auto-cutului este făcută corect conform cap

1.4.3 Montarea-demontarea discului tăietor şi a auto-cutului.

Atenție! Atunci când montați discul tăietor, folosiți imbusul-blocator, pentru a desfileta piulița de strângere în sensul acelor de ceasornic. După montarea discului tăietor asigurați-vă că piulița este bine strânsă și discul tăietor este bine fixat, ghidat și nu prezintă deformări sau fisuri pe suprafața sa

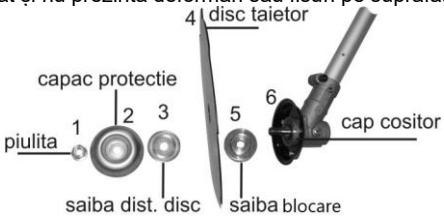


Fig. 1.1

7. Acționarea transmisiei reductor se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim.
8. Verificați dacă dispozitivul de protecție al discului tăietor este montat corect.
9. Alimentați cu amestec de carburant motocoasa GT.

1.1 Protecția muncii

Atenționări:



Norme europene CE



Pericol !



Citiți manualul de utilizare



Folosiți căști de protecție



Nu utilizați motocoasa la o distanță mai mică de 15 m în apropierea altor persoane



Folosiți mânuși de protecție



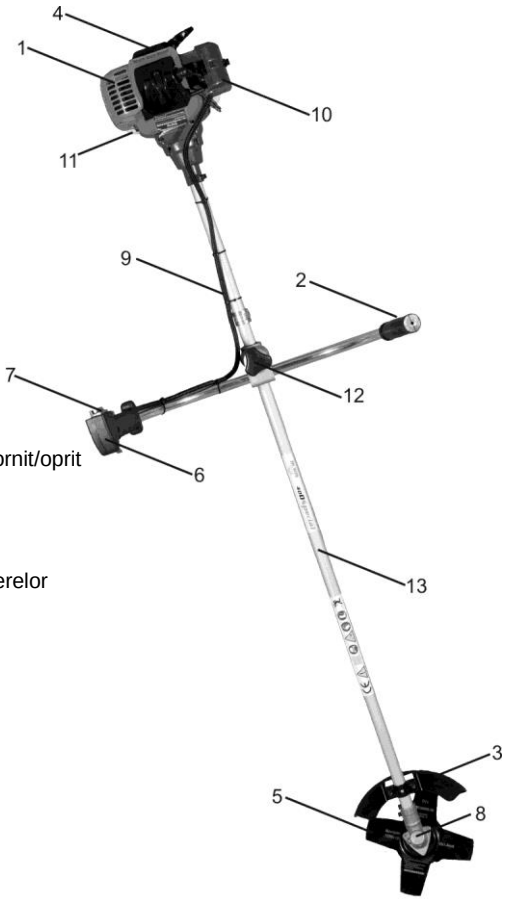
Folosiți cizme sau pantofi de protecție



Pericol de vătămare corporală a persoanelor aflate în apropiere de motocoasă

1.2 Componența motocoasei

Motocoasa este compusă din următoarele elemente:



1. Motor
2. Mâner
3. Aparatoare
4. Demaror
5. Disc tăietor
6. Maneta de accelerație
7. Comutator comanda pornit/oprit
8. Cap reductor
9. Cablaj electric
10. Capac filtru aer
11. Toba eșapament
12. Punct de reglaj al mânerelor
13. Tub ghidaj

Fig. 2

1.3 Caracteristici tehnice

Produs	Motocoasă GT 4300S	Motocoasă GT 5200S
Capacitate cilindrica:	42 cm^3	52 cm^3
Putere motor (CP)	1,9 CP	2,7 CP
Volum rezervor:	1,2 l	1,2 l
Latime de taiere cap cu fir :	200-250 mm	200-250 mm
Grosime fir :	2,0 mm	2,0 mm
Latime de taiere cu disc	200 mm	200 mm
Greutate :	7,5 kg	8 kg
Garanţie produs şi motor, luni	24	24

Atenționare !

Motocoasele GT 4300S/5200S nu sunt livrate cu combustibil în unitatea motor. Înainte de punerea în funcțiune, verificați ca punerea în funcțiune să fie făcută conform instrucțiunilor din manual.

1.4 Montarea motocoasei

Înainte de montarea și punerea în funcțiune, trebuie să va asigurați ca motocoasa GT 4300S/GT 5200S este corect asamblată conform planului de componență de la punctul 1.2 și respectați instrucțiunile din prezentul manual. Numai după aceea puteți trece la punerea în funcțiune propriu-zisă.

Montarea

1.4.1. Montarea mânerelor

Slăbiți șuruburile situate pe brida de prindere coarne prin desfiletare până când acesta este liber din filet, si fixati coarnele conform fig. 5

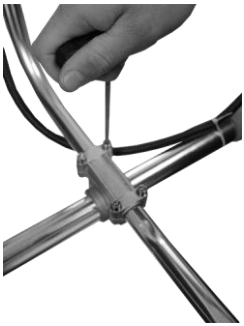


Fig. 5

Apropiați coarnele și poziționați-le față în față orientate către înainte conform fig. 6.



Fig. 6

1.4.2 Montarea-demontarea discului tăietor si a auto-cutului

Pentru a proceda corespunzător va trebui să aveți la îndemână următoarele scule necesare: imbus-blocator și cheia cu mâner din dotarea motocoasei.

Ordinea montării-demontării este prezentată în fig. 7

- Folosiți imbus-blocatorul din dotarea motocoasei GT 4300 și poziționați-l în gaura de blocaj a capului reductor si in gaura de blocaj a distanțierului din fig. 7 poz. 5

Folosiți cheia din dotarea motocoasei GT 4300, fixați piulița de siguranță și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a strânge, sau în sensul acelor de ceasornic pentru a desface.

- Discul de taiere cu 3 dinți (poz. 4 fig. 7) poate fi montat pe orice parte având ascuțire dublă

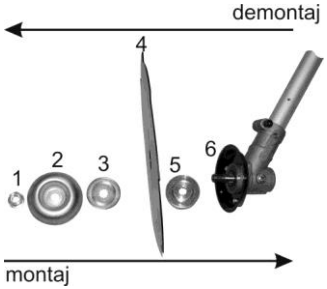


Fig. 7

- Verificați ca tot ansamblul sa fie conform instructiuniilor și discul să fie strâns puternic fără joc axial sau transversal.

La montarea auto-cutului,piesele de la pozitiile. 1,2,3 si 4 din fig. 7 nu se folosesc. Se folosește șaiba blocator (poz. 5, fig. 7) ce ajută la blocarea axului capului reductor, iar auto-cutul se înfiletează apoi, în sens invers acelor de ceasornic, cu mâna, ajutându-ne de blocator și strângem puternic.

În cazul în care nu reușiți acest lucru, trebuie să vă prezentați imediat la cel mai apropiat punct service autorizat Ruris pentru remedierea acestei probleme.

1.4.3 Montarea dispozitivului de protecție (aparatoarea)

Montați protectia în punctele de fixare şi strângeţi ferm cele 4 şuruburi.

Aceasta are rolul de a proteja utilizatorul de corpuri dure care pot ricosa in timpul utilizarii cat si rol de limitator de sarcina.

Atenție! Nu utilizați motocoasa GT 4300S/GT 5200S fără această aparatoare.

1.4.4 Montarea harnașamentului

Pentru a monta harnașamentul va trebui să îl poziționați pe umeri, iar după aceea să îl asigurați.

Harnașamentul se poate fixa cu ușurință pe corpul utilizatorului prin intermediul elementelor de reglare tip rapid, fără ca utilizatorul să piardă timp sau să sufere disconfort în timpul exploatării.

Prin ajustarea rapidă, utilizatorul poate începe imediat lucrul.



Pentru a putea poziționa corect motocoasa în harnașament, asigurați-vă că aceasta stă în echilibru și nu atinge solul.

Pentru echilibrarea motocoasei în raport cu harnașamentul și înălțimea utilizatorului, va trebui să efectuați următoarele manevre:

- asigurați-vă că siguranţa harnaşamentului este situată sub șoldul utilizatorului
- poziționați motocoasa în siguranța harnașamentului și lăsați-o liberă
- în cazul în care motocoasa nu stă în echilibru și atinge cu discul tăietor suprafața solului sau motocoasa are tendința de a sta înclinată spre motor va trebui să repoziționați sistemul de fixare situat pe tija transmisiei către motor sau până în momentul în care găsiți punctul de echilibru al motocoasei.

În acest caz exploatarea va fi făcută cu ușurință fără a susține motocoasa pe mâini.

2.0 Punerea în funcțiune

Înainte de punerea în funcțiune a motocoasei GT 4300S/GT 5200S trebuie să vă asigurați că următoarele condiții sunt îndeplinite:

- pe o raza de 5 metri de o parte și de alta a motocoasei, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact;
- motocoasa este așezată în poziție orizontală pe sol;
- cablurile sunt corect montate;
- coarnele sunt corect montate și fixate;
- capul reductor are vaselină grafitată pe șurub;
- amestecul de ulei Ruris 2tt Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia și carburant este corect proporționat 25 ml ulei/1 litru carburant (benzină fără plumb);
- amestecul este făcut într-un recipient special și omogenizat timp de 1 minut ,amestecul nu poate fi utilizat cu o vechime mai mare de 7 zile in conditii optime.
- motorul arecombustibil suficient pentru pornire;
- maneta de accelerație este acţionată la maxim şi in pozitia intermediara pentru pornirea la rece si blocat;
- întrerupătorul de pornit-oprit este poziționat în poziția “I”(pornit)
- discul tăietor este montat și fixat corect, asigurat cu piulița de siguranța;
- aparatoarea de protecție este montat corect
- toate șuruburile motocoasei sunt strânse ferm.

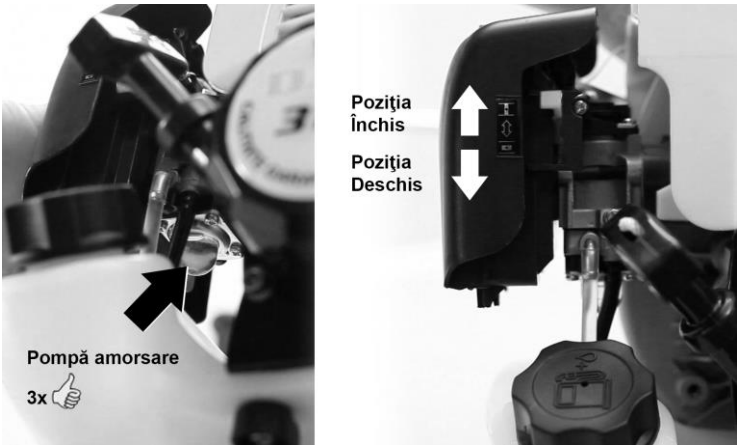


Fig. 8

2.1 Pornirea motorului

- aşezaţi motocoasa în poziție orizontală pe sol
- amorsați carburatorul cu benzină prin 3 apăsări succesive ale pompei de benzină
- maneta de accelerație și întrerupătorul sunt corect poziționate pentru pornire
- poziționați clapeta de șoc pe poziția închis conform Fig. 8
- acționați la maxim maneta de accelerație şi blocaţi-o, aceasta trebuie sa ramana actionata partial



Fig. 9

- eliberați maneta de accelerație
- fixați puternic cu mâna stângă motocoasa și cu mâna dreapta trageți de sfoara demarorului.

- tragerea la sfoară trebuie să fie făcută în doua etape. Prima etapa va fi făcută prin tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată. A doua etapa va fi prin tragerea constanta.
- tragerea este efectuată până când auziți primul simptom de pornire. După primul simptom de pornire opriți tragerile la sfoara demarorului și comutați clapeta de șoc pe poziția deschis (fig. 8).
- în acest moment trageți la sfoara demarorului în același mod explicat anterior până când motorul pornește la turație maximă.
- Pentru ca motorul să funcționeze la ralanti acționați prin strângere maneta de accelerație și apoi eliberați.

ATENȚIE! Nu bruscați la tragere demarorul deoarece riscați deteriorarea întregului ansamblu demaror.
Întotdeauna tragerea se face prin pretensionarea sforii demarorului.

2.2 Oprirea motorului
Oprirea motorului motocoasei se face după cum urmează:

- Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să ruleze circa 1 minut.
- Comutaţi întrerupătorul de pornit-oprit în poziția “0”

3.0 Verificări necesare în cazul în care motocoasa GT 4300S nu răspunde la comenzi

Când motorul nu pornește :

1. Verificați dacă întrerupătorul de pornit-oprit este pe poziția “I”.
2. Verificați dacă este suficient carburant.
3. Verificați dacă pompa de amorsare este plină cu benzină.
4. Verificați dacă bujia dă scânteie.
5. Verificați dacă amestecul carburant nu este mai vechi de 7 zile in conditii optime.

ATENȚIONARE: În cazul în care motocoasa de umar GT 4300S nu răspunde la comenzi sau nu funcționează corect trebuie să vă adresați imediat unui service autorizat Ruris.

4.0 Exploatarea motocoasei de umăr

Motocoasele de umăr marca GT sunt produse ce permit alegerea cu ușurință a modului de cosit, fără să efectuați manevre succesive de reglaj sau întreținere. Motocoasele GT creează un corp unitar cu utilizatorul și conferă un confort maxim și perfect în exploatare.

Pentru a putea utiliza motocoasa în condiții optime de lucru va trebui să verificați înainte de începerea operației de cosit dacă pe suprafața de cosit sunt obiecte, cioturi de lemn, pietre, sârme, mușuroaie, etc. obiecte cu care ar putea intra în contact discul tăietor.

În cazul în care găsiți astfel de obiecte va trebui să le îndepărtați de pe suprafața ce urmează a fii cosită. Totodată denivelările sau alte elemente care v-ar putea pune în pericol siguranța în timpul exploatării vor trebui puse în evidență prin marcaje în acele zone.

Atenție! Pentru a putea exploata motocoasa în condiții de siguranță, va trebui sa citiți manualul și să țineți cont de marcajele înscrise pe părțile motocoasei.

Este interzisă utilizarea motocoasei fără harnașament.



Asigurați-vă că înainte de a începe exploatarea, pe o raza de minim 15 metri nu se afla oameni sau animale pe care le-ați putea răni deoarece la turație maxima a discului tăietor prin contactul cu pietrișul din sol sau alte obiecte acestea pot fi proiectate.

După ce ați pornit motocoasa și ați poziționat-o în siguranța harnașamentului, puteți trece la exploatarea acesteia. Pentru siguranța dumneavoastră evitați contactul discului cu pietre sau corpuri dure.

Acționarea transmisiei se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim, pe durata procesului de cosire, fără fluctuații ce creează șocuri în transmisie și determină uzura prematură a acesteia.

Pentru o exploatare corecta puteți aplica mai multe metode de cosit:

1. Metoda de cosit în spirala sau cifra 9
    - Începeți să cosiți de la exteriorul suprafeței, totodată alegeți-vă modul de cosit, puteți cosi spre dreapta sau stânga. Este recomandat să nu cosiți în ambele sensuri, deoarece riscați sa călcați fânul cosit în sensul de întoarcere, conform fig. 10

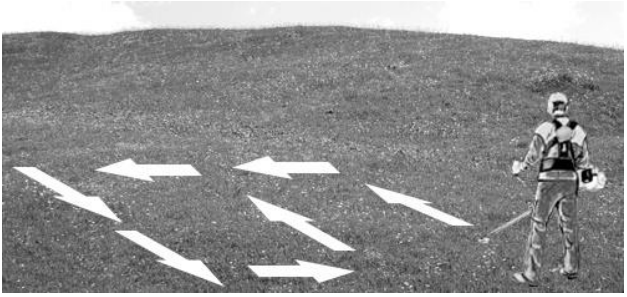


Fig. 10

2. Metoda de cosit drept
   - Înainte să începeți să cosiți fixați-vă un punct de reper orientativ către care urmează să vă deplasați. Cosirea se poate face prin orientarea mânerelor consecutiv către dreapta sau stânga în funcție de modul propriu de cosit.

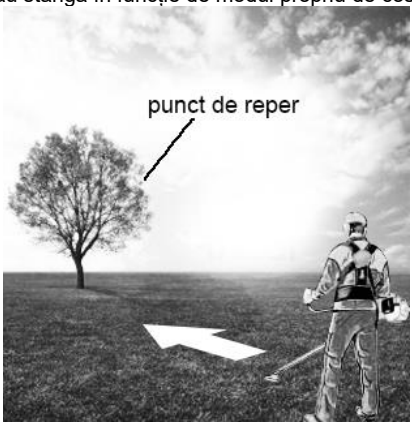


Fig. 11

3. Metoda de cosit în pantă sau rampă
   - Pentru a putea cosi în siguranță poziționați-vă perpendicular pe axa pantei și sprijiniți-vă întotdeauna pe piciorul din rampă, conform fig. 12



Fig. 12

4. Metoda de cosit folosită pentru defrișare (fig. 13)
   - Defrișarea se face întotdeauna cu un disc perfect ales, în funcție de arbuștii ce trebuie defrișați.
   - Pentru o defrișare în siguranță trebuie să începeți întotdeauna din marginea suprafeței de cosit și niciodată din interiorul acestei suprafețe, pentru a evita posibile accidente.



Fig. 13

5. Metoda de cosit cu ajutorul auto-cutului
   - Pentru utilizarea auto-cutului trebui să alegeți perfect tipul de fir pentru suprafața ce trebuie cosită.
   - Firul care echipează auto-cutul va mărunți fin iarba.
   - Auto-cutul poate fi folosit cu succes în zonele cu obstacole, pentru aerisirea arborilor, în zonele rosturilor cu borduri.

   Pentru manipularea firului va trebui să acționați auto-cutul prin apăsarea acestuia pe sol sau prin lovirea ușoara a acestuia de sol, conform fig. 14



Fig. 14

Aceasta operație de manipulare a firului va fi făcută la turația maximă a motorului.

5.0 Tipuri de cuțite

	**Auto-cut**	Cap tăietor cu 2 fire a căror lungime se reglează automat prin autoretezare cu ajutorul cuțitului aflat pe dispozitivul de protecție numit si limitator de sarcina. Se utilizează în mod special la lucrările de cosire şi amenajare, în locuri cu obstacole.
	**Cuţit cu 3 dinţi**	Fabricat din oţel, destinat lucrărilor de cosire a ierbii dure şi uscate, pe suprafeţe întinse.
	**Cuţit cu 4 dinţi**	Fabricat din oţel, destinat îndepărtării ierbii dure şi a mărăcinişurilor, pe suprafeţe întinse.
	**Cuţit cu 8 dinţi**	Fabricat din oţel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuştilor, tufişurilor şi a tulpinilor subţiri.
	**Cuțit cu 80 de dinți**	Fabricat din oţel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuştilor, tufişurilor, a tulpinilor subţiri și lucrărilor de defrișare.

6.0 Întreținerea după utilizare

- Pentru a putea ascuți discul tăietor, precum şi pentru alte intervenţii este indicat să vă deplasați într-un service autorizat Ruris
- Anumite părţi ale transmisiei lucrează în vaselina. Este necesar să completaţi cu vaselină și să verificați capul reductor. Cantitatea de vaselină din capul reductor trebuie verificată înainte de fiecare utilizare.
- Dacă discul tăietor nu taie corespunzător, acesta poate fi ascuțit sau în cele din urma înlocuit.
- Întreținerea filtrului de aer se face înainte de fiecare utilizare. Se desface capacul filtrului aer, se scoate cartusul filtrant și se spală cu apă caldă și detergent. După ce se usucă complet se montează la loc.
  ATENȚIE! Nu se folosesc produse petroliere la curățarea filtrului. Filtrul de aer deteriorat se înlocuiește obligatoriu, altfel praful și impuritățile ce pot pătrunde în carburator și unitatea motor, conduc la deteriorarea acestora.
- Întotdeauna după rodaj și în postgaranție folosiți numai ulei Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioară acesteia
- Pentru orice probleme sau neînţelegeri asupra modului de lucru cu

utilajul contactaţi distribuitorul autorizat Ruris zonal.

- Daca nu lucrați cu motocoasa mai mult de 7 zile va trebui să goliți rezervorul de benzină şi porniţi motocoasa pentru a consuma combustibilul din carburator. La următoarea utilizare trebuie să îl umpleți cu un amestec nou specificat în manualul de utilizare.

7.0 Tabel de întreținere

Dispozitivul de întreţinut şi Denumirea operaţiei		Termenul executării operaţiei de întreţinere					
Termen		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj			
Dispozitiv	Operaţia	La 3 ore	Înaintea fiecărei începeri de lucru	25	50	100	Minim o dată pe an
Motor	Reglaje carburator				y		
Filtru aer	Curățire		x				
Bujie	Curățire, Control	x					
	Înlocuire					x	x
Răcire	Curăţire		x				
Carburator	Curăţire la nevoie					y	y
Amestec carburant	Înlocuire	La 7 zile.					
Angrenaj (reductor)	Schimb vaselina sau completare			x			x
Filtru benzina	Înlocuire		La 25 ore				

x-utilizator
y-service autorizat

8.0 Deplasarea

Atunci când doriți deplasarea motocoasei pe distante scurte, sau lungi se face cu motorul oprit.

9.0 Depozitarea

- Motocoasa trebuie să fie depozitată pe locuri uscate, cu acoperiș și protejate contra umezelii.
- Goliți tot carburantul, atât din rezervor cât și din carburator.
- Ungeți toate părțile metalice active cu vaselină.
- Nu depozitați motocoasa în apropierea unor zone inflamabile sau în dreptul ieșirilor.

10.0 Avertizări

- Alimentarea sau gresarea se face cu motprul pornit.
- Exploatarea în câmp a motocoasei se face cu pauze de 15 minute, între alimentările cu carburant. Este interzisă exploatarea continuă!
- Orice persoană care nu cunoaşte utilajul şi nu l-a folosit niciodată, trebuie să citească manualul de utilizare înainte de a lucra cu produsul.
- Dacă lăsaţi motocoasa nesupravegheată, asiguraţi-vă că nici o persoană neautorizată nu are posibilitatea să o pornească.
- Când lucraţi cu motocoasa lângă un zid sau o bordură, asiguraţi-vă că păstraţi o distanţă de siguranţă.
- Pregătiţi-vă de lucru cu echipament adegvat de protectie. Înainte de a începe lucrul inspectaţi terenul, înlăturaţi pietre, lemne, bucăţi de metal şi orice corp străin.
- Înainte de a porni motorul, utilizatorul trebuie să se asigure că are o rază de minim 15 m în faţa motocoasei, liberă.
- Ștergeți orice scurgere de combustibil de pe motocoasă.
- Întotdeauna umpleţi rezervorul cu benzină când motorul este oprit şi într-un spaţiu aerisit. Nu fumaţi când faceţi această operaţie.
- Înainte de a începe lucrul cu motocoasa învăţaţi să opriţi motorul în condiţii de siguranţă şi să folosiţi utilajul corect.
- Nu transportați sau curăţaţi utilajul cu motorul pornit.
- Nu lucraţi în pantă mai mare de 15 grade.
- Nu ne asumăm nici o responsabilitate pentru accidente în care nu s-a ţinut cont de cele de mai sus.
- Daca exploatarea motorului se face la altitudini mai mari de 1830 m peste nivelul mării apelați la un service autorizat Ruris pentru reglajul motorului. Chiar și cu aceste modificări puterea motorului va scădea .

ISTITUTO SERVIZI
EUROPEI TECNOLOGICI

ISET S.r.l.

Sede Legale e Uffici
Via Donatori di sangue, 9 - 46024 Moglia (MN)
Tel. e fax +39 (0)376 598963
iset@iset-italia.com www.iset-italia.eu

Cap. soc. i.v. € 10.200,00
Cod. Fisc. e P.IVA 02 332 750 369
Reg. Imprese 02 332 750 369
REA MN 0221098

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Certificado de Conformidade - Сертификат соответствия - Konformitätserklärung

1) APLICANT:
Y. L. M. P. Co., Ltd.
No. 110 ,South Yuegui Road,Xicheng Street ,Yongkang , Zhejiang,P.R.C

2) CERTIFICAT Nr.:
IT121408LH171213

TCF(S) Nr.:
TCF(17)-120102-ND

3) CU REFERINŢĂ LA DIRECTIVA CE APLICATĂ:
Emisii de zgomot în mediu, prin echipament pentru utilizare în aer liber 2000/14 / CE

STANDARDARE APLICATE:
EN ISO 3744:2010
EN ISO 22868:2011

4) MARCA ISET:

ISTITUTO SERVIZI
EUROPEI TECNOLOGICI

5) CARACTERISTICI PRODUS: Motocoasă benzină
MODEL(E): GT 4300S

NIVEL DE PUTERE SONORĂ GARANTAT : 93,8 dB (LWA)
SPECIFICAŢII TEHNICE:
Tip motor: răcit cu aer, doi timpi, un singur cilindru
Putere motor: 1.9 CP
Capacitate cilindrică: 42 cc
Raport amestec benzină: 25:1
Viteza de ralanti: 2800-3200r/min

OBSERVAŢIE: ***: Verificarea a fost efectuată în mod voluntar. Atestăm că TCF este în vigoare. Produsul satisface cerinţele Mărcii de Certificare a ISET, cu referire la lista standardelor de mai sus. Marca de conformitate de mai sus, poate fi aplicata pe produs în conformitate cu regulamentul ISET.Această verificare nu implică evaluarea producţiei sau a produsului.***

CE

Notificarea marcajului CE: Eticheta marcajului CE: Nu mai puţin de 5 mm înălţime. Înainte de introducerea produsului pe piaţă, marcajul CE şi declaraţia EC sunt obligaţii ale producătorului. Producatorul este responsabil să înceapă procedura de certificare a marcajului CE şi să efectueze activităţile în conformitate cu toate directivele în materie.

6) DATA EMITERE: 13/12/2017 ***DATA EXPIRARE:*** 12/12/2020

CERTIFICATION MANAGER:

ISTITUTO SERVIZI EUROPEI TECNOLOGICI
ISET S.R.L

ISTITUTO SERVIZI
EUROPEI TECNOLOGICI

ISET S.r.l.

Sede Legale e Uffici
Via Donatori di sangue, 9 - 46024 Moglia (MN)
Tel. e fax +39 (0)376 598963
iset@iset-italia.com www.iset-italia.eu

Cap. soc. i.v. € 10.200,00
Cod. Fisc. e P.IVA 02 332 750 369
Reg. Imprese 02 332 750 369
REA MN 0221098

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Certificado de Conformidade - Сертификат соответствия - Konformitätserklärung

1) APLICANT:
Y. L. M. P. Co., Ltd.
No. 110 ,South Yuegui Road,Xicheng Street ,Yongkang , Zhejiang,P.R.C

2) CERTIFICAT Nr.:
IT121408LH171213

TCF(S) Nr.:
TCF(17)-120103-ND

3) CU REFERINŢĂ LA DIRECTIVA CE APLICATĂ:
Emisii de zgomot în mediu, prin echipament pentru utilizare în aer liber 2000/14 / CE

STANDARDARE APLICATE:
EN ISO 3744:2010
EN ISO 22868:2011

4) MARCA ISET:

ISTITUTO SERVIZI
EUROPEI TECNOLOGICI

5) CARACTERISTICI PRODUS: Motocoasă benzină
MODEL(E): GT 5200S

NIVEL DE PUTERE SONORĂ GARANTAT : 93,8 dB (LWA)
SPECIFICAŢII TEHNICE:
Tip motor: răcit cu aer, doi timpi, un singur cilindru
Putere motor: 2.7 CP
Capacitate cilindrică: 52 cc
Raport amestec benzină: 25:1
Viteza de ralanti: 2800-3200r/min

OBSERVAŢIE: ***: Verificarea a fost efectuată în mod voluntar. Atestăm că TCF este în vigoare. Produsul satisface cerinţele Mărcii de Certificare a ISET, cu referire la lista standardelor de mai sus. Marca de conformitate de mai sus, poate fi aplicata pe produs în conformitate cu regulamentul ISET.Această verificare nu implică evaluarea producţiei sau a produsului.***

CE

Notificarea marcajului CE: Eticheta marcajului CE: Nu mai puţin de 5 mm înălţime. Înainte de introducerea produsului pe piaţă, marcajul CE şi declaraţia EC sunt obligaţii ale producătorului. Producatorul este responsabil să înceapă procedura de certificare a marcajului CE şi să efectueze activităţile în conformitate cu toate directivele în materie.

6) DATA EMITERE: 13/12/2017 ***DATA EXPIRARE:*** 12/12/2020

CERTIFICATION MANAGER:

ISTITUTO SERVIZI EUROPEI TECNOLOGICI
ISET S.R.L